

**ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА ШАССИ ГАЗ-33081 «САДКО» (15 мест)**

Кузов автобуса имеет конструкцию каркасного типа. Каркас изготовлен из гнутых стальных профилей. Снаружи кузов обшит листовой оцинкованной сталью, окрашенной в белый цвет. Изнутри каркас обшит твёрдым ДВП, окрашенной в светло-серый цвет. Пространство между наружной и внутренней обшивками заполнено закладным пенопластом, толщиной 40 мм. Пол фургона выполнен из доски и покрыт автолином чёрного цвета. Двери фургона оборудованы замками автомобильного типа, открывающимися снаружи и изнутри.

Кузов имеет по боковым сторонам окна, среднее с левой стороны по ходу движения - раздвижное. На передней стенке фургона установлено глухое окно. Все окна установлены в проём через резиновые уплотнители. Крайние глухие окна по обеим сторонам кузова дополнительно служат аварийными выходами.

Кузов оборудован пассажирскими сиденьями, крепление которых осуществляется болтовыми соединениями через металлический профиль.

Автобус оборудован звуковой сигнализацией (связью «пассажир-водитель»)

Электрооборудование кузова состоит из системы освещения салона, системы внешних габаритных огней, системы связи «пассажир-водитель».

Фургон оборудован держателем запасного колеса с механизмом подъёма.

- Фургон стальной каркасный, прямоугольный со скосами;
- Внешняя обшивка - плакированный металл, цвет – белый / зеленый, горизонтальное расположение листов, стык закрывается молдингом на металлическом каркасе;
- Утепление – пенопласт **40** мм
- Внутренняя обшивка – ДВП;
- Пол – автолин;



- Двери – боковая одинарная, задняя одинарная;
- Лестница выдвижная трапового типа, для доступа в фургон – 2шт.;
- Остекление одинарное: раздвижное – 1шт, глухое 5 шт.;
- Освещение – 4 потолочных плафона от бортовой сети а/м;
- Внешние габаритные фонари (питание от бортовой сети автомобиля);
- Сиденья – **15** шт. с ремнями безопасности;
- ДЗК на задней стенке;
- Шасси ГАЗ-33081 «САДКО»
- Колесная формула 4x4
- Двигатель ММЗ-245, дизель

